



Test de pneus d'hiver 2015: 165/70 R14 81T

Marque Type	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response 2	Fulda Kristall Montero 3	Bridgestone Blizzak LM 001	Continental ContiWinter-Contact TS850	Falken Eurowinter HS449	Uniroyal MS plus 77	Pirelli Snowcontrol 3	Semperit Master-Grip 2	Barum Polaris 3	Firestone Winterhawk 3	Matador MP54 Sibir Snow	Aeolus SnowAce AW02	Linglong Greenmax Winter HP	Mentor M200 71	
Étiquette eur. des pneus	E/B/68 ⁴⁾	F/C/70	C/B/65	E/C/68	E/C/71	E/C/71	F/C/69	E/C/71	F/B/71	E/C/71	F/C/71	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/72	
Chaussée sèche	60%	70%	62%	66%	68%	70%	68%	54%	50%	60%	64%	66%	58%	40%	44%	56%	
Chaussée mouillée	74% ⁴⁾	60%	60%	58%	56%	72%	56%	60%	64%	56%	48%	40%	38%	0%	0%	0%	
Neige	66%	68%	72%	70%	72%	72%	56%	68%	56%	68%	60%	64%	60%	64%	50%	40%	
Glace	60%	60%	64%	60%	56%	56%	64%	52%	64%	50%	56%	54%	56%	54%	60%	50%	
Confort/Bruit	52%	42%	52%	48%	42%	48%	52%	50%	42%	56%	46%	44%	44%	36%	44%	20%	
Consommation ¹⁾	72%	66%	78%	70%	70%	72%	68%	66%	64%	66%	64%	74%	64%	72%	72%	68%	
Usure	70%	100%	60% ⁵⁾	70%	80%	80%	60%	70%	60%	60%	70%	100%	70%	70%	70%	100%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note finale	66%	66%	64%	58%	56%	56%	56%	52%	50%	50%	48%	40%	38%	0%	0%	0%	
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★	★	
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé	
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée mouillée + Bon sur neige, à l'usure et à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note à l'usure + Meilleure note sur chaussée sèche	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur neige et sur glace + Meilleure note à la consommation de carburant	+ Bon sur chaussée sèche + Bon sur neige + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Meilleure note sur neige + Très bon à l'usure + Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée et sur glace ³⁾	+ Meilleure note sur neige + Meilleure note sur chaussée sèche + Très bon à l'usure + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur glace ³⁾	+ Meilleure note sur glace + Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée et sur neige ³⁾	+ Bon sur neige et à l'usure + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur glace ³⁾	+ Meilleure note sur glace + Bon sur chaussée mouillée - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾ - Légères faiblesses sur neige	+ Bon sur neige + Bon sur chaussée sèche + Meilleure note au bruit - Légères faiblesses sur glace ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée mouillée	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à l'usure - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur glace	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur neige et sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur glace	+ Bon à l'usure - Faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche et sur glace	+ Bon à la consommation et à l'usure + Bon sur neige - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche - Légères faiblesses sur glace	+ Bon à la consommation et à l'usure + Bon sur glace - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche - Légères faiblesses sur neige	+ Bon à la consommation et à l'usure + Bon sur glace - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche - Légères faiblesses sur neige	+ Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation - Très faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Faiblesses sur neige - Faiblesses sur glace - Pneu le plus bruyant

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ selon le fabricant, production arrêtée

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles d'ap-

préciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

** réussi avec réserve



Test de pneus d'hiver 2015: 205/55 R16 91H

Marque Type	Continental ContiWinter-Contact TS850	Yokohama W.drive V905	Goodyear UltraGrip 9	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM 001	Falken HS449 Eurowinter	Vredestein Snowtrac 5	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Control HP	Barum Polaris 3	BF Goodrich G-Force Winter	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP	Semperit Speed-Grip 2	Kumho WinterCraft WP51	Viking Snowtech II	Kleber Krisalp HP2	Toyo Snowprox S953	Avon Ice Touring ST ⁷⁾	
Etiquette eur. des pneus	C/C/72 ⁶⁾	E/C/72	C/C/69	C/C/72	E/C/72	F/C/71	E/C/69	E/C/72	E/C/69	F/C/71	C/C/71	E/B/68	E/C/68	E/C/70	F/C/70	F/C/72	C/C/72	E/C/71	E/B/69	
Chaussée sèche	72%	76%	56%	68%	68%	68%	66%	66%	60%	46%	64%	46%	60%	46%	50%	44%	60%	62%	72%	
Chaussée mouillée	70% ⁴⁾	60%	68%	52%	62%	56%	52%	48%	48%	52%	46%	70%	46%	62%	44%	52%	42%	40%	14%	
Neige	72%	60%	72%	72%	70%	58%	70%	58%	62%	72%	60%	72%	64%	72%	66%	70%	60%	52%	46%	
Glace	60%	60%	60%	60%	50%	62%	70%	54%	54%	60%	60%	66%	54%	64%	60%	70%	54%	44%	44%	
Confort/Bruit	52%	44%	60%	52%	46%	48%	56%	48%	36%	56%	40%	36%	40%	52%	50%	36%	36%	30%	34%	
Consommation ¹⁾	74%	68%	78%	66%	70%	58% ⁵⁾	74%	74%	72%	72%	76%	62%	70%	62%	64%	68%	68%	74%	62%	
Usure	80%	60%	60%	60%	70%	50%	50%	70%	70%	60%	80%	60%	70%	60%	60%	60%	80%	60%	60%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note finale	70%	62%	56%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	44%	42%	40%	14%	
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé	
+ Forces - Faiblesses	+ Meilleure note sur chaussée mouillée + Meilleure note sur neige + Meilleure note à l'usure + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Pneu très équilibré + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur chaussée sèche + Bon sur neige et sur glace	+ Meilleure note sur neige + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur chaussée mouillée + Pneu silencieux - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Meilleure note sur neige + Bon sur chaussée sèche + Bon sur glace - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon sur chaussée mouillée et sur neige + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur glace ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon sur glace - Légères faiblesses à l'usure ³⁾ - Légères faiblesses sur neige et à la consommation	+ Meilleure note sur glace + Bon sur chaussée sèche et à la consommation de carburant + Bon sur neige - Légères faiblesses à l'usure ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée mouillée	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur neige et sur glace	+ Bon sur chaussée sèche + Bon sur neige + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur glace	+ Bon sur chaussée sèche + Bon sur neige + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur glace	+ Meilleure note sur neige + Bon à la consommation + Bon sur glace - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation + Bon sur glace + Bon sur chaussée sèche - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ Meilleure note sur chaussée mouillée + Meilleure note sur neige + Bon sur glace - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche + Bon sur neige + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur glace	+ Meilleure note sur neige + Bon sur glace + Bon sur chaussée mouillée - Légères faiblesses sur chaussée sèche ³⁾	+ Bon sur neige + Bon sur glace + Bon à la consommation et à l'usure - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche	+ Meilleure note sur glace + Bon sur neige + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée sèche	+ Bon sur chaussée sèche + Bon à la consommation - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Pneu le plus bruyant	+ Bon sur chaussée sèche - Faible sur chaussée mouillée ³⁾ - Légères faiblesses sur neige - Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾ - Faiblesses sur glace

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ selon le fabricant, produit successeur commercialisé

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles d'ap-

préciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve